

MASELLI

▼ RACING SUSPENSION



DALL'ESPERIENZA
ULTRA TRENTENNALE DEI
SUI FONDATORI, È NATA
MASELLI RACING SUSPENSION.

*FROM A 30+ YEAR EXPERIENCE
OF ITS FOUNDERS,
MASELLI HAS BEEN CREATED*



CHI SIAMO.

Maselli S.r.l. progetta e produce sospensioni per moto da competizione: tutto viene fatto interamente nello stabilimento in provincia di Bologna, dal disegno che accompagna l'idea sino alla realizzazione del prodotto finito. L'esperienza e cura riposta nelle gare viene trasferita poi ai prodotti offerti al pubblico. Gianluca Maselli ha fondato all'inizio degli anni '90 uno dei principali marchi di sospensioni in Europa e dopo averlo ceduto nel 2020 ha intrapreso questa nuova avventura.

L'obiettivo principale di questa nuova azienda è fornire ai clienti soluzioni di innovative di sospensioni, per una guida più veloce, fluida ma soprattutto sicura!

ABOUT US.

Maselli S.r.l. manufactures high performances race suspensions completely Made in Italy. Maselli follows each stage of the production process: from the design that accompanies the idea to the realization of the finished product.

Bringing all the attention and the experience of Maselli Racing Suspension into the customers, from street to racing.

Maselli Suspension was created in 2021 with the idea and experience of Gianluca Maselli, one of the major names when you talk about suspensions in Europe.

Gianluca Founded in 1994 one of the most renowned Suspension Brand in Europe and, after selling it in 2020, he now started with Maselli Suspension, to bring his name to the highest level.

Maselli is 100% engineered, manufactured and assembled in Italy, with a own park of CNC machinery, 3D Scan and 3D printing, being able to produce in house 90% of a suspension components.



SS65

Cartucce / Cartridge

Caratteristiche tecniche:

- Compressione: 36 click
- Estensione: 36 click
- Precarico molla (12mm)
- Molla adatta al peso del pilota
- Pistoni 20mm

Technical features

- *Compression: 36 click*
- *Rebound: 36 click*
- *Spring Preload (12mm)*
- *Spring adapted to rider weight*
- *20mm Pistons*



QUESTO PRODOTTO E' STATO SVILUPPATO,
CON UN SETTING DEDICATO,
ANCHE PER DIVERSE MOTO DA PISTA.



Il modello di cartuccia SS65 è stato studiato dal nostro reparto R&D per migliorare le prestazioni delle moto stradali nel segmento sport touring e naked ad un costo contenuto. Questo stesso modello abbiamo sviluppato con un setting adatto per una decina di moto in pista.

The model SS65 has been designed from our R&D in order to improve and give fully adjustability for your front fork, with a very precision damping system.

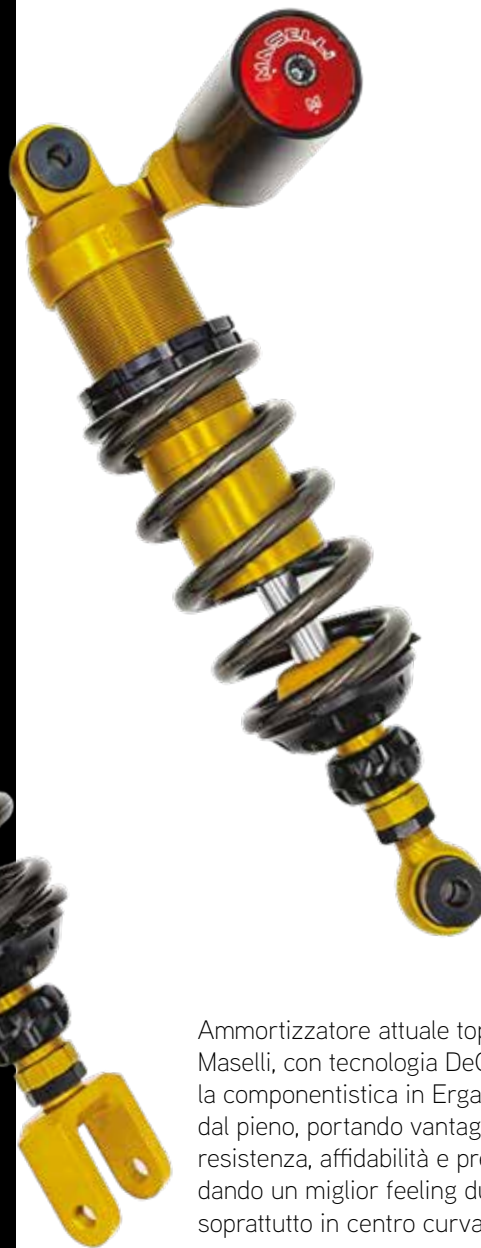
XRL8

Caratteristiche tecniche:

- Compressione: 36 click
- Estensione: 48 click
- Precarico meccanico della molla
- Precarico idraulico (opzionale);
- Interasse variabile
- Molla dedicata al peso del pilota

Technical features:

- *Compression: 36 click*
- *Rebound: 48 click*
- *Mechanical Spring Preload*
- *Hydraulic Preload (optional);*
- *Lengthadjustment*
- *Spring adapted to rider weight*
- *46mm Piston*



Ammortizzatore attuale top di gamma Maselli, con tecnologia DeCarbon e con tutta la componentistica in Ergal 7075 ricavati dal pieno, portando vantaggi in termini di resistenza, affidabilità e precisione, dando un miglior feeling durante tutta la guida, soprattutto in centro curva e accelerazione.

Actual top level shock of Maselli, with DeCarbon technology and with all components in CNC, made in Aeronautical Aluminium, 7075, all this to give more resistance, afidability and precision.

RT4

Caratteristiche tecniche:

- Compressione: 36 click
- Estensione: 48 click
- Precarico meccanico della molla
- Precarico idraulico (opzionale);
- Interasse variabile
- Molla adattata al peso del pilota

Technical features:

- *Compression: 36 click*
- *Rebound: 48 click*
- *Mechanical Spring Preload*
- *Hydraulic Preload (optional);*
- *Length adjustment*
- *Spring adapted to rider weight.*



QUESTO E' IL NOSTRO TOP DI GAMMA

Progettato per le moto naked e touring, il modello RT4 è l'ammortizzatore ideale per i piloti alla ricerca di una guida fluida, sicura e confortevole, con tutte le possibilità di regolazioni che un ammortizzatore può dare

Developed for the Touring and Naked Motorcycles, the RT4 Model is ideal for riders that are looking for a more fluid and comfortable ride, with all the possibilities of adjustment with only few clicks.

RT3

Caratteristiche tecniche:

- Estensione: 48 click
- Precarico meccanico della molla
- Precarico idraulico (opzionale);
- Interasse variabile
- Molla adattata al peso del pilota.
- Pistoni 46mm

Technical features:

- *Rebound: 48 click*
- *Mechanical Spring Preload*
- *Hydraulic Preload (optional);*
- *Length adjustment*
- *Spring adapted to rider weight.*
- *46mm Pistons*

ANCHE L'RT3 HA FUNZIONAMENTO
OLIO PNEUMATICO, QUINDI CON
SEPARATORE TRA OLIO E AZOTO



Il modello RT3 è l'entry-level della gamma Maselli, sviluppato per coloro che vogliono aumentare le performance e la maneggevolezza della propria moto ad un prezzo contenuto, senza compromettere la qualità. Anche la Gamma RT3 ha i pistoni separatori tra olio e Azoto.

Maselli Line developed for who want to increase the performance and agility of their own motorcycle with an affordable cost, with the best cost/benefit to improve your OEM shock. Even this entry level shock has a separator piston between oil and gas, what gives a constant performance during the ride.

Precarico

Precarico idraulico con tubo flex o monoblocco, compatibile con tutti gli ammortizzatori Maselli e con gli ammortizzatori aftermarket o originali aventi il cilindro con filettatura M52 x 1.5mm e diametro interno della molla di almeno 57mm.

Hydraulic preload with Flex tube or with Monoclock 8mm key to adjust it. This component fits in every shock with thread M52 x 1.5mm, and spring internal diameter more than 57mm.



Forcella MiniGP

Stelo ø38 Fodero: 45/48
Regolazioni: Compressione:
36 click Estensione: 36 click
Precarico molla: di serie
disponibile con attacco
assiale universale doppio disco
Lunghezze: 570, 600, 650 e 670



Forcelle Pitbike

Lunghezza: 710 o 735
Stelo: ø38
Fodero: 45/58 o 46/52
Regolazioni: Compressione: 36 click
Estensione: 36 click
Precarico molla 10mm
attacco pinza radiale
84mm o assiale



Ammortizzatore Pitbike/MiniGP

Caratteristiche tecniche:

- Compressione: 36 click
- Estensione: 48 click
- Precarico meccanico della molla
- Precarico idraulico (opzionale);
- Interasse variabile
- Molla dedicata al peso del pilota

Technical features:

- *Compression: 36 click*
- *Rebound: 48 click*
- *Mechanical Spring Preload*
- *Hydraulic Preload (optional);*
- *Length adjustment*
- *Spring adapted to rider weight*
- *46mm Piston*



Ammortizzatore ESA

Ammortizzatori Maselli Esa per le Bmw GS 1200 raffreddate ad aria, versioni Showa e WP. Sono appositamente studiati dal reparto R&D Maselli per migliorare le prestazioni e il comfort con un prodotto completamente revisionabile.

*ESA Shock Absorber
Maselli developed an internal damping system to substitute original damping from BMW with ESA system, in order to improve its ride giving more comfort and agility. The shock is fully revisionable.*





MASELLI SRL
VIA VANDINO, 41/A
Fraz. CASTELLETTO DI SERRAVALLE
40050 VALSAMOGGIA (BO)
Tel. +39 05167047622
www.masellisuspension.it
info@masellisuspension.it

